



# OPÉRATEUR DE PELLES

## Description du métier

- Fait fonctionner tout genre de pelles mécaniques, de rétrocaveuses, de grues équipées d'une benne preneuse ou traînante, d'excavateurs à bras robot et tout autre équipement d'excavation analogue;
- Travaille aux étapes préalables à la construction de bâtiments.

## Accès aux chantiers de construction

- Présenter à la CCQ un relevé des apprentissages attestant la réussite du DEP en conduite d'engins de chantier ainsi qu'une garantie d'emploi d'une durée d'au moins 150 heures d'un employeur inscrit à la CCQ. Cette mesure permet d'obtenir le certificat de compétence apprenti du métier.

## Régime d'apprentissage

- Avoir effectué la période d'apprentissage de 2 000 heures, afin d'être admis à l'examen de qualification provinciale dont la réussite mène à l'obtention du certificat de compétence compagnon du métier.

## Habilités et intérêts

- Acquérir des connaissances liées à l'application des notions de mathématiques, de mécanique, d'hydraulique et d'électricité, ainsi qu'à la lecture de plans et de repères d'arpentage;
- Avoir de la dextérité et une bonne coordination physique.

## FORMATION

### Programme d'études :

Diplôme d'études professionnelles – Conduite d'engins de chantier (5220)

### Durée de la formation :

1 095 heures

### Préalables scolaires :

Catégorie 2\*

\* La description des préalables scolaires pour tous les métiers et occupations de cette brochure apparaît à la page 76.

## MÉTIER

### Salaire annuel moyen

Apprenti*	18 468 \$
Compagnon**	39 516 \$
Compagnon travaillant au moins 500 heures	54 523 \$
Proportion***	70 %

\* Salaire moyen des diplômés admis en 2009, pour les 12 mois suivant leur admission.  
 \*\* Salaire moyen en 2010 des compagnons ayant rapporté au moins une heure de travail.  
 \*\*\* Proportion des compagnons de ce métier ayant cumulé au moins 500 heures en 2010.  
 Ne comprend pas les gains qui peuvent être faits pour des travaux non assujettis aux conventions collectives de la construction.

### Salaire horaire d'après les conventions collectives

	Industriel, institutionnel et commercial	Génie civil et voirie	Résidentiel léger
Apprenti – Classe AA	29,37 \$	28,96 \$	–
Compagnon – Classe AA	34,55 \$	34,07 \$	–
Apprenti – Classe A	28,46 \$	28,14 \$	26,03 \$
Compagnon – Classe A	33,48 \$	33,11 \$	30,62 \$
Apprenti – Classe B	27,56 \$	27,31 \$	25,24 \$
Compagnon – Classe B	32,42 \$	32,13 \$	29,69 \$

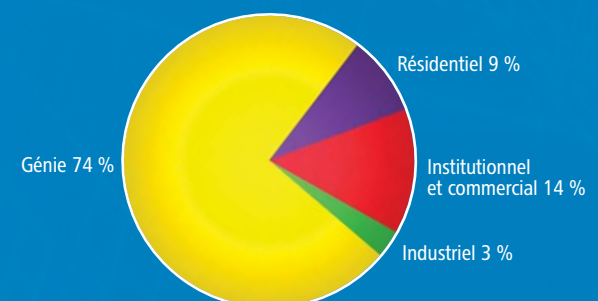
Salaire en mai 2011.

### Intégration au marché du travail

	Moyenne annuelle 2005-2009	2010
Nouveaux admis par la CCQ	159	169
Taux de placement des diplômés*	70,6 %	67,2 %

\* Source : Enquête *La Relance au secondaire en formation professionnelle*, ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport du Québec. Notez que l'enquête est réalisée en mars, un mois où l'activité dans l'industrie de la construction n'est pas à son maximum.

### Volume de travail par secteur



## Salariés actifs en 2010

Abitibi-Témiscamingue	223
Bas-Saint-Laurent–Gaspésie	462
Côte-Nord	296
Estrie	327
Île de Montréal	169
Laval-Laurentides-Lanaudière	1 069
Mauricie–Bois-Francs	473
Montérégie	1 069
Outaouais	233
Québec	1 259
Saguenay–Lac-Saint-Jean	591
Extérieur et Baie-James	20
<b>Total</b>	<b>6 191</b>

## Nombre de femmes actives dans le métier

27

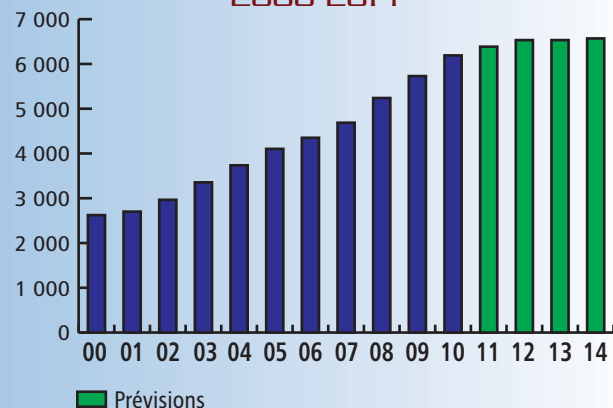
## Mobilité des salariés

### Proportion de salariés appelés à se déplacer d'une région à l'autre\* :

Opérateur de pelles	20 %
Ensemble des métiers et occupations	18 %

\* Exclut les déplacements entre les régions de la Montérégie, de l'île de Montréal et de Laval-Laurentides-Lanaudière.

## Nombre de salariés actifs 2000-2014



## Âge de la main-d'œuvre en 2010

	Âge moyen	- de 30 ans	30-54 ans	55 ans et +	Nombre total de salariés
Apprenti	36	40 %	50 %	10 %	1 181
Compagnon	44	14 %	63 %	23 %	5 010
Total des opérateurs de pelles	42	19 %	60 %	21 %	6 191
Ensemble des métiers et occupations	39	30 %	57 %	13 %	152 740

## PERSPECTIVES D'EMPLOI

- En 2010, 6 191 opérateurs de pelles ont été actifs, soit un nombre deux fois plus élevé qu'il y a huit ans. Cela découle de la bonne conjoncture du secteur du génie civil et de la voirie, où ils effectuent les trois quarts du travail, ainsi que d'une tendance croissante à l'utilisation de pelles dans la construction. Près de 2 070 employeurs embauchent des opérateurs de pelles;
- De nombreux projets liés à l'hydroélectricité, aux routes ou aux infrastructures continueront à générer de l'emploi dans ce métier. Une partie non négligeable du travail proviendra également du secteur institutionnel et commercial, où le volume de travail augmentera;
- Le nombre d'apprentis admis dans l'industrie a atteint 169, en 2010. L'intégration sur un chantier constitue néanmoins un défi, car manipuler de tels engins requiert beaucoup de sang-froid de la part de l'apprenti et de son employeur ! Le salaire annuel moyen d'un apprenti au cours de la première année de travail peut atteindre 18 500 \$, tandis que celui d'un compagnon qui travaille au moins 500 heures est de 54 500 \$. Les variations saisonnières ont un impact important sur les revenus annuels;
- Le vieillissement des travailleurs ainsi que la hausse de la demande de main-d'œuvre stimulée par les nombreux travaux de génie civil laissent envisager de bonnes perspectives d'emploi, au cours des prochaines années.



## FORMATION OFFERTE

dans les établissements publics suivants :

- Centre de formation en conduite d'engins de chantier et de grues (Atelier-école Les Cèdres)
- Centre national de conduite d'engins de chantier (Saint-Jean-Chrysostome)

