



MÉCANICIEN DE MACHINES LOURDES

Description du métier

- Répare et entretient des grues, des pelles mécaniques, des niveleuses, des épandeuses, des rouleaux, des tracteurs, des camions hors route, de même que tout équipement ou machinerie de construction motorisé, fixe ou mobile, servant à des fins de terrassement, de manutention ou d'excavation.

Accès aux chantiers de construction

- Présenter à la CCQ un relevé des apprentissages attestant la réussite du DEP en mécanique d'engins de chantier ainsi qu'une garantie d'emploi d'une durée d'au moins 150 heures d'un employeur inscrit à la CCQ. Cette mesure permet d'obtenir le certificat de compétence apprenti du métier.

Régime d'apprentissage

- Avoir effectué les trois périodes d'apprentissage de 2 000 heures chacune (6 000 heures au total), afin d'être admis à l'examen de qualification provinciale dont la réussite mène à l'obtention du certificat de compétence compagnon du métier.

Habilités et intérêts

- Acquérir des connaissances liées à la mécanique pour moteur diesel et pour moteur à deux et à quatre temps, à l'hydraulique, à la pneumatique, à l'électricité et à l'électronique;
- Être minutieux et débrouillard;
- Avoir le sens de l'initiative;
- Travailler proprement;
- Avoir une bonne condition physique;
- Être capable de déplacer des objets lourds.

FORMATION

Programme d'études :

Diplôme d'études professionnelles – Mécanique d'engins de chantier (5055 ou 5331)

Durée de la formation :

1 800 heures

Préalables scolaires :

Catégorie 1*

* La description des préalables scolaires pour tous les métiers et occupations de cette brochure apparaît à la page 76.

MÉTIER

Salaire annuel moyen

| | |
|---|-----------|
| Apprenti* | 33 733 \$ |
| Compagnon** | 52 402 \$ |
| Compagnon travaillant au moins 500 heures | 81 354 \$ |
| Proportion*** | 62 % |

* Salaire moyen des diplômés admis en 2009, pour les 12 mois suivant leur admission.
 ** Salaire moyen en 2010 des compagnons ayant rapporté au moins une heure de travail.
 *** Proportion des compagnons de ce métier ayant cumulé au moins 500 heures en 2010. Ne comprend pas les gains qui peuvent être faits pour des travaux non assujettis aux conventions collectives de la construction.

Salaire horaire d'après les conventions collectives

| | Industriel, institutionnel et commercial | Génie civil et voirie | Résidentiel léger |
|-------------------------|--|-----------------------|-------------------|
| Apprenti | | | |
| 1 ^{re} période | 19,70 \$ | 20,06 \$ | 18,53 \$ |
| 2 ^e période | 22,99 \$ | 23,40 \$ | 21,62 \$ |
| 3 ^e période | 27,91 \$ | 28,42 \$ | 26,26 \$ |
| Compagnon | 32,84 \$ | 33,43 \$ | 30,89 \$ |

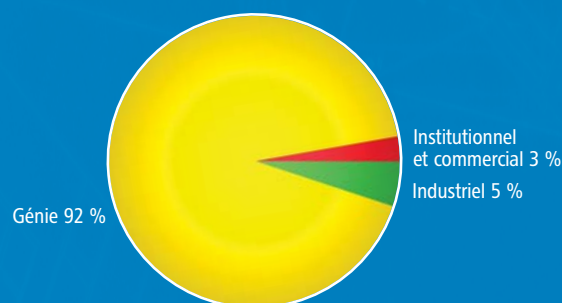
Salaire en mai 2011.

Intégration au marché du travail

| | Moyenne annuelle 2005-2009 | 2010 |
|---------------------------------|----------------------------|--------|
| Nouveaux admis par la CCQ | 26 | 38 |
| Taux de placement des diplômés* | 91,1 % | 85,7 % |

* Source : Enquête *La Relance au secondaire en formation professionnelle*, ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport du Québec. Notez que l'enquête est réalisée en mars, un mois où l'activité dans l'industrie de la construction n'est pas à son maximum.

Volume de travail par secteur



Salariés actifs en 2010

| | |
|------------------------------|------------|
| Abitibi-Témiscamingue | 24 |
| Bas-Saint-Laurent-Gaspésie | 58 |
| Côte-Nord | 65 |
| Estrie | 23 |
| Île de Montréal | 10 |
| Laval-Laurentides-Lanaudière | 33 |
| Mauricie-Bois-Francs | 34 |
| Montérégie | 46 |
| Outaouais | 6 |
| Québec | 92 |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean | 84 |
| Extérieur et Baie-James | 3 |
| Total | 478 |

Nombre de femmes actives dans le métier



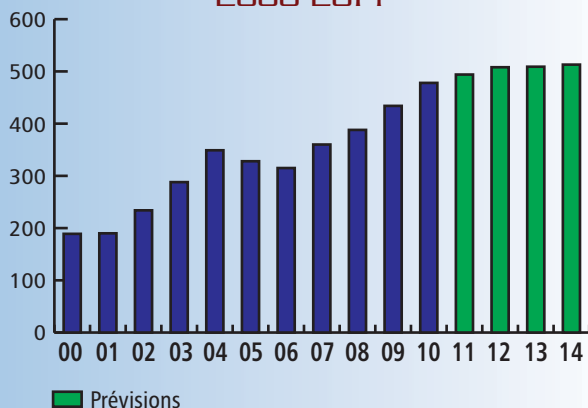
Mobilité des salariés

Proportion de salariés appelés à se déplacer d'une région à l'autre* :

| | |
|-------------------------------------|------|
| Mécaniciens de machines lourdes | 45 % |
| Ensemble des métiers et occupations | 18 % |

* Exclut les déplacements entre les régions de la Montérégie, de l'île de Montréal et de Laval-Laurentides-Lanaudière.

Nombre de salariés actifs 2000-2014



Âge de la main-d'œuvre en 2010

| | Âge moyen | - de 30 ans | 30-54 ans | 55 ans et + | Nombre total de salariés |
|---|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------|
| Apprenti | 31 | 54 % | 42 % | 4 % | 106 |
| Compagnon | 46 | 13 % | 59 % | 28 % | 372 |
| Total des mécaniciens de machines lourdes | 43 | 22 % | 55 % | 23 % | 478 |
| Ensemble des métiers et occupations | 39 | 30 % | 57 % | 13 % | 152 740 |

PERSPECTIVES D'EMPLOI

- En 2010, le nombre de mécaniciens de machines lourdes a augmenté pour la quatrième année consécutive, sur les chantiers de construction, s'établissant à 478. Plusieurs travaillent par contre en atelier et ne sont pas, par le fait même, couverts par les conventions collectives de l'industrie. C'est pourquoi on ne retrouve que 106 apprentis actifs sur les chantiers, en 2010, comparativement à 372 compagnons;
- On dénombre près de 165 employeurs de mécaniciens de machines lourdes. Le secteur du génie civil et de la voirie génère la majeure partie du travail, dans ce métier. Les chantiers routiers et ceux des centrales électriques, en cours et à venir, continueront à stimuler l'activité et amèneront, comme à l'habitude, près de la moitié des salariés à se déplacer à l'extérieur de leur région de domicile;
- En 2010, 38 nouveaux apprentis ont intégré l'industrie, soit plus que la moyenne annuelle des cinq années précédentes (26). Au cours de la première année, un apprenti diplômé gagne un salaire moyen de plus de 33 700 \$, tandis que le salaire annuel moyen d'un compagnon qui travaille au moins 500 heures peut atteindre 81 400 \$, soit le meilleur salaire moyen des métiers de la construction;
- Les perspectives d'emploi sont bonnes, pour les mécaniciens de machines lourdes. La demande sera en hausse, sur les grands chantiers. Il faut aussi prévoir un nombre croissant de départs à la retraite, car un mécanicien de machines lourdes sur quatre est âgé de 55 ans et plus.



FORMATION OFFERTE

dans les établissements publics suivants :

- Centre de formation générale et professionnelle A. W. Gagné (Sept-Îles)
- CF en mécanique de véhicules lourds (Saint-Romuald)
- CFP Carrefour Formation Mauricie (Shawinigan)
- CFP de la Jamésie
- CFP du Nunavik (Inukjuak)
- CFP Lac-Abitibi (La Sarre)
- CFP l'Envol (Carleton)
- CFP Mont-Laurier
- CFP Paul-Gérin-Lajoie (Vaudreuil-Dorion)
- CFP Pavillon-de-l'Avenir (Rivière-du-Loup)
- CFP pour Autochtones dans les métiers de la construction (CFPAMC)*
- CFP Roberval Saint-Félicien
- CFP Wilbrod-Bherer (Québec)
- CFP 24-Juin (Sherbrooke)
- École des métiers de l'équipement motorisé de Montréal

* Cette école offre aussi le programme en anglais.

